El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25 — Mahón, lunes 27 de Marzo de 1905. — N.º 7.101

POR LA PAZ

Es un anhelo inmenso, grande, universal, el que se siente y experimenta en todo el mundo por la paz; es un hálito que lo absorbe todo este de que de una vez terminen las diferencias que, por las armas, resuelven el Japón y Rusia.

Desde el principio de la guerra, almas generosas, espíritus filántropos, soñadores y filósofos abogan porque asi se alcance esta tranquilidad mondial, el reposo de los instrumentos destructores.

La guerra causa inmensos perjuicios, no tan solo á los beligerantes, también á los neutrales: por un momento se suspende la vida intercambial apenas se produce una conflagración de esta clase y la balanza regulada sufre alteración, porque la acumulación por el acaparamiento, sin reparar en precio, es efectiva por uno ú otro de los Estados disertantes, así se modifica la regla de vida de todos los países y solo cuando dura y perdura el estado de anormalidad puede habituarse el hombre á esta variación en el precio de las cosas, á esta terrorífica escena contínua de sangre y de salvajismo, á este rebajamiento del hombre conducido á la guerra para matar al hombre, por lo que generalmente no sabe ni comprende, estimulado en sus instintos y excitado en sus pasiones...

La ley económica señala solo cantidades negativas, expresa signos de retroceso y de atraso, demuestra la serie de años que se pierden en la marcha de la Humanidad hácia el perfeccionamiento: es la guerra la emoptisis social más ó menos enervante; gasta y consume, destruye elementos vitales, tegidos y células. Los hombres se matan y son fuerzas que se extinguen; los hombres no trabajan y son valores eco nómicos despreciados; los hombres consumen sin producir y el desnivel y el atraso se producen; las cosas se destruyen y pierden su valor; sufren el espíritu público y la tensión que sujeta al mundo no le fuerza á la libertad en la producción.

La guerra cuesta millones de moneda, sea cual sea la reguladora. La guerra mata miles de hombres, destruye miles de hogares, inutiliza, invalida. Y todo ha de volver al estado anterior normal y regular como el rio que se desborda y después de arrasarse y sembrar la desolación y la muerte por las propiedades ribereñas, vuelve pacífico y tranquilo á su cauce.

Por esto el mundo pidió la paz cuando la batalla de Liao-Yang: aún restaban alientos rusófilos y se esperó en un próximo desquite.

Se clamó más fuerte por ella cuando el 10 de Agosto quedó dispersada, muerte Witacif, la flota rusa: aún Port-Arthur podía aguardar refuerzos por tierra y hasta confiar en que llegara Rojdensvensky para aniquilar la quebrantada escuadra de Togo, y en esta esperanza se acallaron los gritos de paz.

Veinte días después otro combate encarnizado reduce las fuerzas de Kuropatkine á un radio más reducido: la batalla del Cha-Ho. Rusia aún no había organizado su ejército. Rusia organizaba sus reservas marítimas.

Pero se inicia el año con la caída de Port-Arthur y la destrucción de los restos de la poderosa flota que aún quedaba en Oriente ¿A qué aguardar para la paz? Togo tiene rehecha la escuadra; Rojdensvensky no puede avanzar y aguarda refuerzos en Madagascar; el invierno imposibilita á Kuropatkine. ¿Porqué luchan los rusos? Por el honor.

Y se inicia la primavera y el generalísimo ruso y el mariscal Oyama preparan sus fuerzas, tienden sus mapas y ponen en práctica su habilidoso plan de campaña. Los rusos experimentan la derrota mayor que registra la Historia, pues la leyenda de Xerxes no es tan sangrienta.

Todo se acabó. ¡A la paz! grita el mundo entero.

«Le Matin» la pide oficiosamente señalando condiciones inaceptables para el vencedor: no pedir indemnización, ni humillar á Rusia. Lo primero es imposible, porque el Japón alimenta actualmente á 100.000 rusos prisioneros; lo segundo no lo persigue una nación práctica, positiva, que va á la guerra por instinto de conservación propia y ha alcanzado su propósito.

Y así las cosas cuando Rusia necesita un año para volver á constituir un ejército como el desorganizado en Mukden y cuando Wladivostk está amenazado de seguir la suerte de Port Arthur, y las Islas Shakalinas serán del Japón cuando este quiera y la inferioridad de la marina rusa es manifiesta y confiesa la, estando Rusia consumiendo interiormente por la fiebre revolucionaria, la guerra á todo trance (la guerre an on trance) es suicida, es criminal jurídicamente, es inútil.

La paz debe hacerse á todo precio, sin desdoro para los beligerantes, contrapesando los elementos en favor de

sada irá al fondo y la arcilla queda enturbiando el líquido, se vierte éste, poco á poco en otro vaso, se añade otra vez agua al primer vaso se vuelve á agitar con la varilla y el agua turbia se echa de nuevo en el segundo vaso y así se continúa hasta que el agua salga completamente limpia y clara, entonces la operación ha terminado: en el fondo del vaso queda la sílice y en el que contiene el agua de las decantaciones (1) estará la arcilla: se deseca la sílice y se pesa la que nos dará cantidad de esta substancia que contenía la muestra. Con respecto á la arcilla se deja en reposo, el agua que la contiene en suspensión durante veinte y cuatro horas y al cabo de dicho tiempo se habrá formado en el fondo un depósito, se decanta poco á poco el agua que hay encima se deseca el depósito de tierra y se pesa y esta será la arcilla que se buscaba.

Humus.—Para la determinación del humus, la arcilla obtenida en la operación anterior después de pesada se incinera, reduce á ceniza, en un crisol hasta que la pérdida del color negruzco acuse la combustión completa de los residuos orgánicos. Se vuelve á pesar después de quemada y la pérdida de peso es la cantidad de materias orgánicas contenidas en la muestra.

De esta manera se ha determinado la caliza sílice arcilla y humus que contenía la muestra de tierra y según predomine uno ú otro elemento la tierra recibirá el nombre del predominante.

1 Llámase decantación verter cuidadosamente el líquido de un recipiente por el borde ó canto del recipiente dejando en éste las substancias sólidas que en su fondo contengan.

lidad, en cambio una vegetación raquítica nos indicará la pobreza del terreno en elementos fertilizantes.

Tierras silíceas.—Cuando en una tierra existen en gran cantidad las plantas bulbosas (1) pinos y plantas pertenecientes á la familia de las gramíeas esta será silícea.

Tierras calizas.—Si se encuentran en una tierra amapolos, (2) cardos fumarias (3) etc. será caliza.

Tierra arcillosa.—Si abundan en una tierra achicorios (4) jaramagos presnos etc. será arcillosa.

Cuando se encuentre carrizos juncos chopos etc. la tierra será muy húmeda.

§ IV—Análisis físico-mecánico

Con el análisis *físico-mecánico*, se puede determinar con más aproximación los elementos dominantes del suelo; que con los procedimientos anteriores es decir, la caliza arcilla sílice y humus, puesto que con él podemos llegar á encontrar la cantidad aproximada de dichos elementos. Procuraremos exponer los procedimientos empleados para hallar cada uno de los cuerpos esenciales, con la mayor sencillez posible, á fin de que cualquier agricultor por si mismo pueda efectuar la operación.

Las operaciones que hay que practicar para anali-

1 Sebas merines, oases etc.
2 Ruselles.
3 Fumesterras.
4 Gamas rotjes.

cada uno, y el Tribunal arbitral de La Haya, el mismo que creara Nicolás de Rusia, dece en esto tomar la iniciativa.

El factor moral de los anhelos mondiales es de mayor peso, es de potencia tan poderoso, como si material de los Estados oficiosos que á buscarla fueron. El Derecho, negado por la fuerza, desbarata ésta cuando es llegado el momento de recobrar su imperio y de restablecerse.

¡Venga la paz y que el estruendo de las armas deje de perburbar el mundo!

MAHON

EXTENSIÓN UNIVERSITARIA

CONTINUACIÓN DEL EXTRACTO DE LA CUARTA CONFERENCIA DE M. MARTÍN SCHYRGENS SOBRE LITERATURA FRANCESA.

Lágrimas del niño que llora en su cuna ignorando todavía lo que es el dolor. Lágrimas de la adolescencia cuyo corazón inquieto, henchido de amores, quiere esparramarse cual un tronco lleno de sávia. Lágrimas derramadas sobre las ilusiones que se evaporan ante la fría realidad. Lágrimas de las madres, sin duda las más ardientes, las más santas, lágrimas que por sí solas hubieran bastado para inmortalizar á los tres más grandes poetas de la antigüedad.—Jeremías en sus *Lamentaciónes*, Homero en la *Iliada*, Virgilio en la *Eneida*, pintaron el dolor maternal con rasgos indelebles. ¿Quién no recuerda los alaridos de Raquel, no queriendo consolarse, porque sus hijos ya no existen, los sollozos de la madre de Astyanax, los gritos de dolor de la madre de Eurialus?—Lágrimas vertidas de lo más hondo de los corazones por la cólera impotente, ó por otras menos nobles pasiones. Lágrimas arrancadas por el sufrimiento físico que se encarniza sobre nuestros cuerpos doloridos. Lágrimas del amor místico que se deslizan suavemente de los corazones consagrados al culto de la belleza ideal. Lágrimas de los remordimientos, tan fecundas á veces, y lágrimas benditas del arrepentimiento que restituyen á las almas creyentes su belleza ajada por el vicio. Lágrimas que nos arranca á cada paso la vista de los sufrimientos de nuestros hermanos. Lágrimas que hacen verter la ambición de los conquistadores ó la rivalidad de los pueblos. Estamos organizados mucho mejor para el sufrimiento que para la alegría, á tal punto, que sin saber porqué, los ojos se nos llenan de lágrimas; una tristeza invencible se apodera de nosotros; y en el llorar encontramos una verdadera dulzura. Nos son las lágrimas tan familiares, que por su medio expresamos las grandes alegrías, la felicidad inmensa que hincha el corazón. Lágrimas de la risa! Cuántas veces, por un sentimiento de pudor, velamos con carcajadas nuestras lágrimas; y además ¿el acceso de la risa no vá mezclado con lágrimas, á tal punto que es frecuente el uso de la frase *reir hasta llorar*?

Parece que la naturaleza está repleta de lágrimas, como dijo Virgilio: *sunt lacrymæ rerum*. Y el mugido de las olas que mueren en la playa, los gemidos del viento en el hogar ó en los bosques, los gritos lastimeros de los animales durante la noche ¿todo eso no parece lleno de misteriosas lágrimas?

Por esto los hombres que han visto mucho, están inclinados á la melancolía.

Hizo después el conferenciante poéticas consideraciones sobre las ideas de patria y religión, y dedicó la última parte de su trabajo á hablar de Esparta y sus héroes, tomando pié de una de las más bellas frases de Chateaubriand: la evocación, á gritos, del gran Leonidas en la desolación de las ruinas. *Je criai de toute ma force: Léonidas! Aucune ruine ne répéta ce grand nom, et Sparte mme sembla l' avoir oublié.*

Jerjes rey de los persas había declarado la guerra á Grecia, que se proponía conquistar. Los enemigos rodeaban á los griegos encargados de la defensa del desfiladero de los Termópilas. Leónidas no contaba sinó con un puñado de combatientes para resistir á la multitud de los Persas, que atacaban la Grecia con un millón setecientos mil hombres y 1.200 naves. Entonces aconteció uno de los más gloriosos hechos de la historia antigua. Rotas las lanzas, combatieron los griegos con la espada. Cae, al fin, Leonidas herido de muerte, y sobre su cadáver se traba furiosa lucha. Cuatro veces los griegos rechazan al enemigo para impedirle que se apoderara de los despojos de su jefe.

(Continuará)

Regata de boteS automóviles
DE ARGEL-TOLON

Por el escrito que publicamos en nuestro número anterior, copiado de «La Ultima Hora», verían nuestros lectores que en Palma se dá por seguro que las carreras tendrán lugar haciendo escala en Palma en vez de Mahón.

«El Bien Público» copió un artículo que trata del mismo asunto, de la revista «Vida Marítima», que terminaba con un párrafo diciendo «que á última hora se estudiaba si convendría sustituir la escala de Mahón por la de Palma». Como hemos dicho, lo que dice «La Vida Marítima» que se estudia, está ya estudiado y resuelto según expresa «La Ultima Hora», la cual añade que un redactor de «Le Matin», que inició las regatas y las organiza, está ya en Palma con dicho objeto y con el de estabiecer un depósito de petróleo para suministrar este combustible á las canoas que lo necesiten.

Hace constar «La Ultima Hora» que el itinerario señalado para las carreras era el de Argel-Mahón-Tolón y así lo creyeron en Palma hasta que se recibió una carta de D. Antonio Maura, expresidente del Consejo de Ministros, indicando la conveniencia de que en vez de tocar las canoas en Mahón tocasen en Palma. Una carta análoga del propio señor Maura recibió nuestro alcalde señor Victory, el cual convocó una reunión para dar cuenta de ella.

Es creencia general que la iniciativa de sustituir la escala de Mahón con la de Palma ha partido del señor Maura, cuya gran influencia como jefe del partido conservador y como expresidente del Consejo es de todos conocida.

«El Bien Público» se muestra muy sorprendido de lo que ocurre y califica de gran disparate anteponer el puerto de Palma al de Mahón. Por más disparate que sea, á nosotros no nos sorprende. Conocemos la vanidad del Sr. Maura, su afecto a Mallorca y su desafecto á las demas islas, y no nos extraña su empeño en favorecer á su apreciada Mallorca, pasando sobre todas las razones de la lógica y de la equidad. ¡Admírense nuestros lectores! hemos oido á un menorquín, maurista furibundo, alabar el acto del Sr. Maura, diciendo que le honraba mucho por haber favorecido el país que representa.

* *

Escritas las anteriores líneas nos llega la agradabilísima noticia de que nuestro Alcalde ha recibido de

zar la tierra por este procedimiento son las siguientes: elección de muestras, desecación, determinación de la caliza y levigación: Prescindiremos de algunas operaciones para no complicar el trabajo, y además porque creemos suficientes dichas operaciones para que el agricultor pueda formarse una ligera idea de la clase de tierra que cultiva.

Elección de muestras.—Es esta operación bastante sencilla y muy delicada porque de su perfección dependerá la mayor exactitud del análisis. Consiste en elegir la muestra de tierra que ha de someterse al ensayo; cuando el campo que ha de examinarse es algo extenso se van tomando pequeñas cantidades de tierra á 10 15 20 centímetros de profundidad de todos aquellos sitios que ya por el color ya por la mayor ó menor suavidad al tacto etc., se presente de aspecto diferente; se reunen y mezclan íntimamente estas diferentes porciones y de esta mezcla se toman 500 gramos, por ejemplo, esta porción es la que recibe el nombre de muestra media.

Desecación.—La muestra se procurará esté exenta de piedras, para lo cual será conveniente antes de pesar los 500 gramos hacerla pasar por un tamiz bastante fino, una vez hecho esto, se procede á su desecación; para la cual se toma un crisol ó cápsula y se le expone á la acción del fuego se verá al instante desprenderse humo, que es el agua que se evapora, y cuando cesa el desprendimiento la operación ha terminado, la tierra está desecada; se pesa y lo que ha perdido de peso es el del agua que contenía; por ejemplo: Antes de desecarla pe-

saba la tierra 500 gramos después de desecada pesa 480, la diferencia, 20 gramos, es el peso del agua.

Determinación de la caliza.—Los 480 gramos de tierra que suponemos han quedado, se colocan en una cápsula con agua destilada y ácido chorhídrico (1) en cantidad suficiente para que el líquido cubra la tierra, en seguida se producirá una gran efervescencia; se remueve la tierra para que se mezcle bien con el líquido y se pone á hervir durante quince ó veinte minutos; mientras hierve se prepara un embudo con un papel de filtro, y se coloca sobre un recipente, el contenido de la cápsula se vierte luego en el papel de filtro y se verá que pasa gota á gota un líquido amarillento, al cabo de unas cuantas horas habrá ya pasado todo el líquido, y lo que queda sobre el filtro se deseca por el procedimiento antes explicado, y se pesa y lo que ha perdido de peso será la caliza que contiene la muestra media, por ejemplo, si la tierra que quedó sobre el filtro después de desecada pesó 400 gramos la cantidad de caliza es 80, diferencia que hay entre 480 y 400.

Levigación—Llámase así este método porque la tierra se somete á un verdadero lavado. Los 400 gramos que nos restan estarán formados por la sílice y la arcilla y para separar estos dos elementos se opera del modo siguiente: Se toman varios vasos de cristal, en uno de ellos se coloca los 400 gramos de tierra se echa un poco de agua y se remueve con una varilla de cristal, se deja en reposo un momento y la sílice como más pe-

1 Salfumant.

«Le Matín» de París el telegrama que traducido a la letra dice así:

París 26, 7'45

No hemos tenido nunca la intención de modificar el itinerario de las embarcaciones automóviles que tomarán parte en nuestra regata Argel-Tolón. Harán escala en Mahón, y puede V. asegurarlo á sus conciudadanos expresándoles nuestro reconocimiento por el entusiasta concurso que nos ofrecen por mediación de usted. Tendremos á V. al corriente de los detalles de organización de la regata y contamos con V. para asegurar á los automóviles todas las facilidades para proveerse de vituallas y hacer las reparaciones necesarias en ese hermoso puerto.—Le Matin.

El telegrama que antecede viene á demostrar que las gestiones emprendidas por D. Antonio Maura no han dado el resultado que apetecía, quedando defraudadas las esperanzas que había hecho concebir á sus paisanos y que había aumentado el supuesto redactor del periódico «Le Matin». Viene á demostrar también que el buen sentido y la lógica, así como la situación geografica de esta isla y las condiciones superiores del puerto de Mahón, pueden olvidarse en España por los que han sido presidentes del Consejo de Ministros, pero no se olvidan en Francia por los periodistas.

***

El Alcalde de Mahón señor Victory con muy buen acuerdo, é interpretando fielmente los sentimientos de esta ciudad, ha dirigido hoy los siguientes telegramas:

«Alcalde á Mayordomo mayor Palacio.—Madrid.

Cábeme gratísima satisfacción participar V. E. que Ayuntamiento mi presidencia acordado conceder premio titulado Mahón para carrera automóviles destinado á embarcación vencedora primer trayecto Argel-Mahón.

Acordado también promover entusiasta y digno recibimiento á los campeones, conforme deseos Su Majestad, teniendo íntimo convencimiento de ser secundado por la población entera y esperando lo será igualmente por el elemento oficial.

Ruégole se digne transmitir á S. M. que Mahón se congratula en poder traducir en hechos las manifestaciones que hizo el Monarca al representante de «Le Matín».

***

«Le Matín»

París.

«Muy agradecidos su telégrama, sabremos corresponder honor se nos dispensa.

Pueden contar con mi concurso para todo lo que sea necesario al mejor éxito de la regata, y espero sus instrucciones para asegurar á ios automóviles el avituallamiento y reparaciones que precisen.»

***

Según dice «La Ultima Hora» del 25 del actual, parece que el sujeto que se presentó en Palma titulándose Conde de Espevenn y Redactor de «Le Matín» ha resultado un *vivo* que se ha burlado de los palmesanos.

Mañana daremos mas detalles del hecho.

Ayer tarde á las siete falleció á la avanzada edad de 83 años, nuestro muy querido amigo D. Sebastián Vicent y de Mesa, Subinspector médico de Sanidad Militar retirado.

El finado era antiguo progresista y había militado siempre en el campo liberal, fué persona muy amante de su familia, con gran beneplácito de los mahoneses desempeñó varias veces el cargo de alcalde de esta ciudad, y por su gran bondad y generosos sentimientos no tuvo nunca enemigos.

El entierro que ha tenido lugar esta tarde á las cinco se ha visto concurridísimo, habiendo acompañado los restos á su postrer morada, un numeroso cortejo.

Del ataud que encerraba los restos del finado pendían cuatro cintas que eran sostenidas por el Coronel de Infantería retirado Sr. Sanz, por el Médico militar Sr. Aldáz, el Médico civil Sr. Pons Alzina y el primer Teniente de Alcalde señor Pons Sitges.

El cortejo estaba presidido por el alcalde señor Victory y varios concejales.

Formaban también parte del mismo una numerosa comisión del elemento militar presidida por el general Morales.

Sentimos vivamente la muerte del amigo y enviamos desde estas columnas nuestao mas sentido pésame á su atribulada familia.

Ayer tarde á las tres y media llegó procedente de Cadiz, el crucero de guerra español «Cardenal Cisneros,» fondeando entre Cala-Figuera y Fonduco.

Parece que su visita está relacionada con la próxima llegada del Emperador Guillermo de Alemania.

Dícese que nuestro cólega «El Bien Búblico» que hasta aquí ha venido figurando como periódico independiente, aunque sus actos han demostrado que era un periódico clerical archi-conservador aficionado á dar incienso á todos los que podían favorecerle, tomará desde el primero de Abril próximo el caracter de órgano del partido conservador. Lo celebramos mucho, pues de esta manera sabremos fijamente á que atenernos.

Durante las primeras horas de esta mañana ha habido tan densa niebla, que á pocos pasos de distancia no se distinguian los objetos.

Esto ha sido la causa de que el vapor correo retrasase unas horas su llegada.

El Emperador Guillermo de Alemania va embarcado en el trasatlántico «Hamburg», dandole escolta el crucero «Frederich Karl.»

El «Journal des Debats» del 20 Marzo dice que han sido botados al agua el propio día en los talleres de Maixón-Laffitte tres buques automóviles llamados «Mercedes»: el uno «Mercedes-Mercedes» mide 18 metros y está provisto de dos motores de 90 caballos cada uno; el segundo «Mercedes C. P.», largo también de 18 metros, con un motor de 90 caballos; y el tercero «Mercedes Charley» con dos motores de 90 caballos cada uno y que será á no dudar uno de los competidores más temibles.

Los tres automóviles tomarán parte en las regatas de Argel-Tolón.

Hemos tenido el gusto de recibir la agradable visita del distinguido caballero D. Luis Ailey, Director por España y Portugal de la importantísima sociedad francesa de Seguros Mutuos sobre la Vida «La Mutuelle de France et des Colonies,» el cual nos informa haber nombrado Agente general de dicha Sociedad en esta isla, á nuestro amigo D. Miguel Thomás.

Custodiados por la benemérita han llegado en el vapor correo dos individuos que se hallaban en presidio y vienen a cumplir su condena en la carcel de esta ciudad.

El «Isla de Menorca» al hallarse esta mañana a las seis y media frente a «Cala Mesquida» ha encontrado la niebla de que anteriormente hablamos, entrando en el puerto a las once, conduciendo la correspondencia, treinta y siete pasageros y carga general.

Entre el pasaje figuran, el Director de la Sociedad Anglo-Española D. José Valls, el Abogado D. José M.ª Mercadal, D. Vicente Ruiz, el Capitan de Artillería señor Franco acompañado de su familia, el Teniente de la misma arma señor Busquets y un señor Médico militar.

Estos días saldrá para Palma el guarda-costas «Numancia» con el objeto de embarcar al capitán general de estas islas, regresando á nuestro puerto el sábado ó domingo próximos. La primera autoridad militar viene para saludar al Emperador Guillermo.

Muy concurridos se han visto los bailes que las dos pasadas noches se han dado en el casino «Consey,» á cargo de la empresa «La bola de Oro».

Mañana á las doce tendrá lugar en las Casas Consistoriales la subasta del arriendo del Teatro Principal para el año cómico de 1905 á 1906, con sujeción al pliego de condiciones que está de manifiesto en la Secretaria del Ayuntamiento.

El sábado y ante un público bastante numeroso la compañía de aficionados dirigida por D. Antonio Riudavets puso en escena en el Teatro Principal el precioso drama de Guimera «Mar y Cielo.»

El próximo domingo la misma compañía estrenará el drama «El Tenorio y el Poeta» original de nuestro paisano D. Juan Fábregues y Sintes.

LIGA ANTITUBERCULOSA
DE MENORCA

Editada por varios amigos del Autor la obra Costumbres populares de Menorca y habiendo acordado destinar el producto líquido de la venta de ejemplares á la «Liga anti-tuberculosa» de esta Isla la Comisión espera de la ilustración de los menorquines y de sus caritativos sentimientos, se dignarán Coadyuvar á dicho benéfico fin.

Precio del ejemplar, 2 pesetas, idem de 3 ejemplares, 5 pesetas.

Mahón Marzo de 1905.

La Comisión

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 26,23'00

A la una y media de esta tarde ha pasado frente á Vigo el transporte «Hambourg,» el cual conduce á su bordo al Emperador Guillermo II de Alemania.

Dicho buque viaja con rumbo a Lisboa en donde se detendrá tres días. Luego continuara su viaje á Mahón.

Madrid 27,8'00

Cerca de Pozuelo destrozóse el automóvil del torero Machaquito, quedando heridos éste, el chauffer y dos amigos que con ellos iban.

Madrid 27,8'40

Tanger.—La colonia alemana, y todos los aquí residentes preparan un brillante programa de fiestas para recibir dignamente al Emperador Guillermo.

Madrid 27,9'10

Burgos.—Los republicanos de esta celebraron ayer una gran manifestación con el objeto de llevar una corona sobre la tumba que descansan los restos del ilustre político señor Ruiz Zorrilla.

Madrid 27,9'50

El Emperador de Alemania desembarcará esta tarde á las tres en Lisboa en donde se le tienen preparadas grandes fiestas.

Telegramas de "La Marítima,,

Bacelona 27, 8'00.

«Menorquín» fondeado sin novedad las cinco y media.

Cabot.

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajolí, 27

Barómetro 759'5
Viento SS. flojo
Mar rizada.
Cerrado en nieblas.

Imp. de F. Fábregues, á cargo de M. Sibé.



D. Sebastián Vinent y de Mesa

SUBINSPECTOR MÉDICO DE SANIDAD MILITAR, RETIRADO

falleció ayer á las 19 y á los 83 años de edad

DESPUES DE RECIBIDOS LOS SANTOS SACRAMENTOS

E. P. D.

Sus afligidos hija, hijo político, hermanas ausente y presente, nietos, sobrinos y demás familia, participan á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida y les ruegan lo tengan presente en sus oraciones.

El entierro ha tenido lugar á las 17 de hoy.

El duelo se ha dado por despedido después del entierro.

Casa mortuoria, calle del Comercio n.º 7.

Mahón 27 de Marzo de 1905.